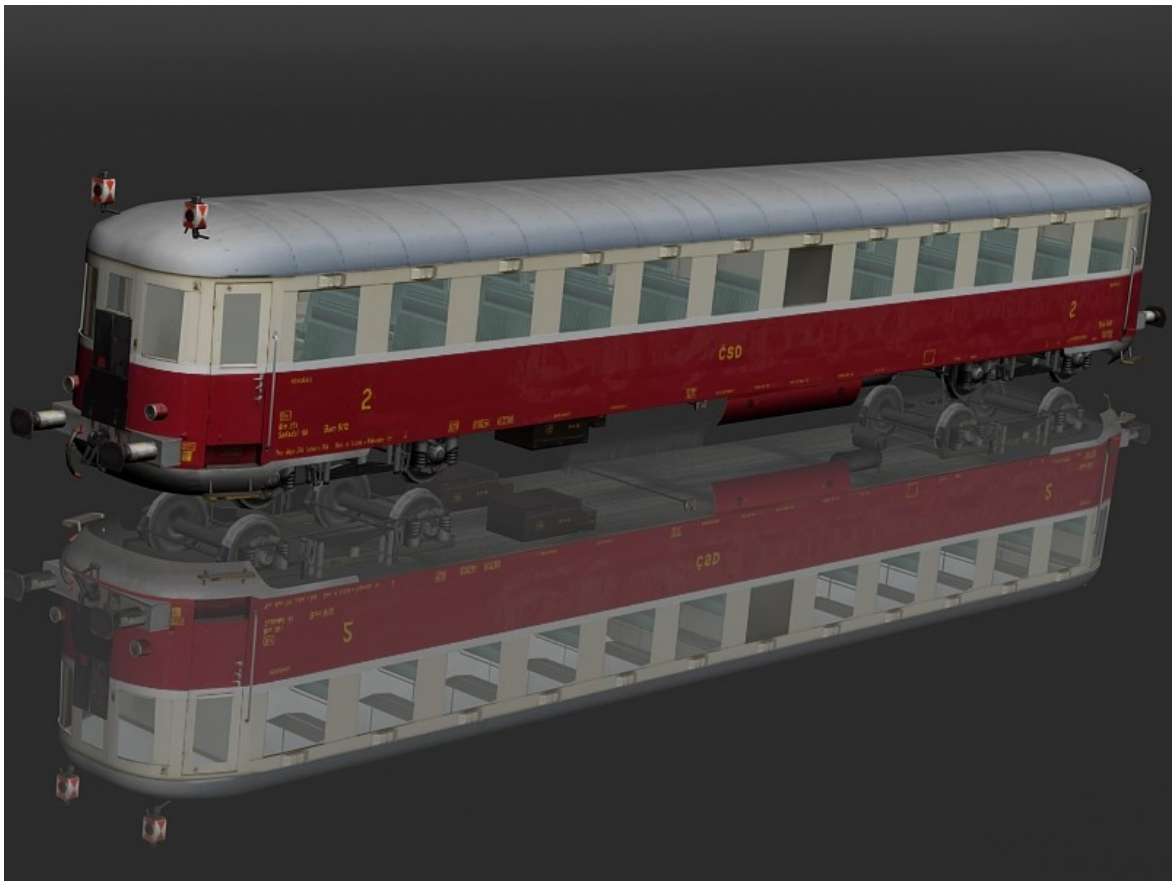
Přípojný vůz Bam pro ORTS – Šmejkiho model z TRS



Přípojné vozy původní řady Calm, později označené Bam, se vyráběly od roku 1939 nejprve v provedení s postranní chodbou a v letech 1949-1950 pak s chodbou uprostřed. Původním určením těchto vozů bylo řazení do lehkých motorových rychlíků ve vnitrostátní přepravě do rychlosti 120 km/h. Byly navrženy do souprav s motorovými vozy M 284.0,1 s nimiž měly shodné tvary skříně. Později se z důvodů velké hmotnosti a problematického individuálního vytápění používaly hlavně ve vlacích tažených lokomotivami.

3D model vozu – instalace a features

Autoři 3D modelu:	**Šmejki**	**webstránky**
	Pikku	**webstránky**
Autor textur:	**Šmejki**	**webstránky**
Autor zvuků:	**Jacek**	**webstránky**
Ladění vlastností:	**Josef Vogeltanz**	**mailbox**

Balíček obsahuje vůz Bam5112, v současnosti používaný při nostalgických jízdách. Model určený výhradně pro ORTS má otevírací dveře a specificky řešené osvětlení interiéru. V balíčku je i vůz s koncovkami a návěstními lampami. ***Před případným skinováním si prosím přečtěte licenční podmínky***.

Zkomprimovaný balíček s modelem Bam rozbalte na správné místo. Model vozů Bam je kompatibilní s ORTS 1.2 . Pokud vám něco nepůjde jak má, udělali jste chybu v instalaci. *Model je určen pro pokročilé uživatele !!*

Pikkulintovo poděkování

Bez Šmejkiho by tento model nikdy nevznikl a tímto mu děkuji za poskytnutí zdrojového souboru pro konversi. V neposlední řadě musím poděkovat své rodině - svému tátovi děkuji nejen za inspiraci a podporu, úžasné a tolerantní manželce Alence i synům Lukášovi, Antonínovi a Františkovi pak děkuji za to, že trpělivě a s nadhledem snášejí můj koníček.

Licenční podmínky

Tento archiv s osobním vozem Bam do ORTS je freeware. Nesmí být součástí žádného komerčního projektu. ***Soubory obsažené v archivu nesmí být modifikovány***. Archiv může být vystaven v nezměněné podobě na internetových stránkách pouze pokud bude uveden spolu se jmény autorů a kontaktu na ně (včetně odkazů na webové stránky autora či autorů!). Archiv nesmí být šířen bez tohoto souboru. Šíření kompletního modelu s neoriginálními texturami se zapovídá stejně jako jakákoli úprava částí archivu metodou reversního inženýrství. Všechny výjimky určí autor modelu.

Mnoho ujetých kilometrů přeje Pikkulintu (duben 2017)

http://pikku.msts.cz/