Elektrická lokomotiva pro ORTS řady 242 (4th release)

V sedmdesátých letech postupovala elektrizace střídavým proudem, a tak bylo nutné dodat další univerzální střídavé lokomotivy osvědčené řady S 499.0. Z ekonomických důvodů bylo rozhodnuto o nahrazení laminátové skříně ocelovou. Vedle úpravy skříně byla také vypuštěna elektrodynamická brzda, upraveny pomocné pohony a navrženy nové řídicí pulty. První série nových lokomotiv byla dodána roku 1975. Celkem bylo dodáno 86 lokomotiv, čímž se v roce 1981 uzavřela kapitola dodávek lokomotiv ŠKODA první generace.

3D model lokomotivy – instalace a features

Autor 3D modelu:		**Pikku**	**webstránky**
Autor textur:	**242217**	**Liadem**	**mailbox**
	ostatní	**Vítek Chudlařský**	**mailbox**
Fotografické podklady:		**Liadem**	**mailbox**
		Nick Taišl	**mailbox**
		Andrej Matoušek	
Autor kabiny:		**Somatko**	**mailbox**
Autor zvuků:		**Pegas**	**mailbox**
Ladění enginu:		**Josef Vogeltanz**	**mailbox**

Balíček obsahuje několik lokomotiv národního dopravce ČD v různých variantách zbarvení a s různými pantografy. Zkomprimovaný balíček s modely 242 rozbalte na k tomu určená místa. Zvuky jsou součástí balíčku. Somatkovu kabinu je nutné stáhnout zvlášť, ale upravený .cvf soubor je v balíčku. Engin je naladěný pro ORTS Josefem Vogeltanzem. Všem spolupracovníkům tímto děkuji. Model je kompatibilní s ORTS rel.1.2. Při změně směru změňte pomocí kláves Shift+V usazení figurky strojvedoucího. Určeno pro zkušené uživatel ORTS !

Pro použití ve hře platí obvyklá doporučená pravidla pro nastavení ORTS:

Záložka Obecné

•Rychlost plnění brzdového potrubí na 1000 psi/s (tato vysoká hodnota donutí OR brát si hodnotu uvedenou v engu)

Záložka Simulace

•pokročilý model adheze (aby bylo možné docílit skluzu při rozjezdu)

Záložka Experimentální

•načtení DDS textur přednostně před ACE (preferovaný formát textur)
•opravit sporné brzdné parametry (nejde o tuto lokomotivu, ale jiná vozidla. OR automaticky upraví parametry nebo kolize mezi hodnotami parametrů)
•adheze úměrná dešti, sněhu mlze (aby bylo možné docílit skluzu při změně povětrnostních podmínek)
•faktor korekce adheze 100% (aby bylo možné docílit skluzu při rozjezdu)
•náhodná změna faktoru adheze 10% (aby bylo možné docílit skluzu při rozjezdu)

Poděkování

Bez mých přátel by tento model nikdy nevznikl a tímto jim všem děkuji. Za zpracované textury děkuji Liademovi. V neposlední řadě musím poděkovat své rodině - svému tátovi děkuji nejen za inspiraci a podporu, úžasné a tolerantní manželce Alence i synům Lukášovi, Antonínovi a Františkovi pak děkuji za to, že trpělivě a s nadhledem snášejí můj koníček.

Licenční podmínky

Tento archiv s lokomotivou 242 do ORTS je freeware. Nesmí být součástí žádného komerčního projektu. ***Soubory obsažené v archivu nesmí být modifikovány***. Archiv může být vystaven v nezměněné podobě na internetových stránkách pouze pokud bude uveden spolu se jmény autorů a kontaktu na ně (včetně odkazů na webové stránky autora či autorů!). Archiv nesmí být šířen bez tohoto souboru. Šíření kompletního modelu s neoriginálními texturami se zapovídá stejně jako jakákoli úprava částí archivu metodou reversního inženýrství. Všechny výjimky určí autor modelu.

Mnoho ujetých kilometrů přejí autoři (únor 2020)

stránky autora modelu








