Lokomotiva ČDC 130 027-6 (3rd release)



Lokomotiva řady 130 je universální skříňová lokomotiva se dvěma stanovišti strojvedoucího. Lokomotiva patří do tzv. II. konstrukční řady ŠKODA a oproti své předchůdkyni řady 125 má dvě stanoviště strojvedoucího, moderní podvozky se šroubovými pružinami v obou stupních vypružení, inovované trakční motory, nové sběrače a diagnostický systém hlášení poruch obsluze vozidla. Svojí hmotností 86,8 tun je řada 130 jedna z našich nejtěžších čtyřnápravových lokomotiv. Kromě ČDC jsou tyto lokomotivy ve službě i u soukromých přepravců AWT, ČEZ a SD-KD.

3D model lokomotivy – instalace a features

Autoři 3D modelu:	**Pikku**	**webstránky**
	Pawlik	**mailbox**
	Šmejki	**mailbox**
Autoři textur:	**Pikku**	**webstránky**
	Lukyn-CZ	**mailbox**

Ladění enginu:	**Josef Vogeltanz**	**mailbox**
Autoři 3D kabiny:	**Pikku**	**webstránky**
	Nick Taišl	**maibox**
	Modelář Dan	
Autor zvuků:	**Pegas**	**mailbox**
Fotodokumentace:	**VrbaM**	**http://vrbam.wz.cz/**
	Lukyn-CZ	**mailbox**
	Dušan Raab	**Dusan.Raab@seznam.cz**
	Libor Holoubek	

Pro použití platí obvyklá doporučená pravidla pro nastavení ORTS:

Záložka Obecné

- Rychlost plnění brzdového potrubí na 1000 psi/s (tato vysoká hodnota donutí OR brát si hodnotu uvedenou v engu)

Záložka Simulace

- pokročilý model adheze (aby bylo možné docílit skluzu při rozjezdu)

Záložka Experimentální

- opravit sporné brzdné parametry (nejde o tuto lokomotivu, ale jiná vozidla. OR automaticky upraví parametry nebo kolize mezi hodnotami parametrů)
- adheze úměrná dešti, sněhu mlze (aby bylo možné docílit skluzu při změně povětrnostních podmínek)
- faktor korekce adheze 100% (aby bylo možné docílit skluzu při rozjezdu
- náhodná změna faktoru adheze 10% (aby bylo možné docílit skluzu při rozjezdu)

Historie vzniku modelu a features

Lokomotivu řady 130 jsem vymodeloval pro jiný simulátor již před několika lety (2015). Během času došlo k odladění některých částí modelu a k jejich doplnění a k vylepšení celkového vzhledu modelu. Na modelu spolupracoval i Pavel Krulich a Jan Šmejkal. Model používá 3D cabview od uvedených autorů. *Model je kompatibilní s ORTS rel.1.3.1, má animované oba sběrače a stěrače. Při změně směru jízdy (**Ctrl+E**) přesuňte figurku strojvedoucího na druhé stanoviště kombinací kláves **Shift+V**. **Určeno zkušeným uživatelům ORTS.***

Poděkování

Bez mých přátel by tento model nikdy nevznikl a tímto jim všem děkuji. Pawlikovi a Šmejkimu díky za povolení k použití částí jejich modelů. Děkuji samozřejmě za fotodokumentaci a za pomoc s vytvořením textur Lukášovi Bartovi. Model mohl vzniknout také díky úžasné a tolerantní partnerce Alence a synům Lukášovi, Antonínovi a Františkovi, kterým tímto děkuji rovněž.

Licenční podmínky

Tento archiv s lokomotivou 130 do ORTS je freeware. Nesmí být součástí žádného komerčního projektu. ***Soubory obsažené v archivu nesmí být modifikovány***. Archiv může být vystaven v nezměněné podobě na internetových stránkách pouze pokud bude uveden spolu se jmény autorů a kontaktu na ně (včetně odkazů na webové stránky autora či autorů!). Archiv nesmí být šířen bez tohoto souboru. Šíření kompletního modelu s neoriginálními texturami se zapovídá stejně jako jakákoli úprava částí archivu metodou reversního inženýrství. Všechny výjimky určí autor modelu.

Za všechny, kdo se na modelu podíleli: Pikulintu, prosinec 2018 http://pikku.msts.cz/